

Recommandations d'usage pour :

ALPINE A110

Introduction

Ce document n'a pas pour objectif de remplacer ni de se substituer à la notice d'utilisation à laquelle il faut systématiquement se référer, notamment lors de la prise en main de votre véhicule.



ALPINE

Garantie

Votre véhicule a fait l'objet d'un développement poussé pour assurer son fonctionnement optimum. Afin de maintenir les performances de votre véhicule, il est important :

- De suivre le **programme d'entretien** et de faire réaliser toutes les interventions dans les centres ALPINE
- D'utiliser uniquement des **pièces**, les **liquides** et les **carburants** qui ont été testés et approuvés par ALPINE pour votre véhicule
- De s'assurer du bon réglage des trains roulants pour assurer le meilleur comportement de votre voiture. En cas de constat d'usure asymétriques des pneumatiques, ou de réaction anormale, faites contrôler votre véhicule en centre ALPINE
- De ne pas modifier votre véhicule



Pour tout remplacement, seules les pièces d'origine, correspondant à votre modèle, doivent être utilisées. La pose de ces pièces doit être assurée par un centre ALPINE.

Votre groupe motopropulseur a été mis au point pour assurer une efficacité maximum, tout en assurant sa durabilité ainsi que le respect des normes et réglementations.

Toutes modifications des réglages d'origine, les reprogrammations, ou l'utilisation de pièces non homologuées, feront perdre la garantie constructeur ALPINE

ALPINE



Nettoyage

Lavage extérieur :

Pour garder tout l'éclat de votre peinture, votre véhicule doit être lavé régulièrement:

- Soit au rouleau, dans une station professionnelle qui utilise des brosses de bonne qualité pour éviter les micro-rayures
- Soit à la main :
- Réalisez un pré-lavage du véhicule à l'eau pour éliminer au maximum les impuretés présentes sur la carrosserie (poussières, insectes, ...)
- Après un rinçage du véhicule, lavez votre véhicule avec un gant de lavage ou une éponge synthétique. Utilisez 2 seaux d'eau. L'un qui contient le produit de lavage, l'autre qui contient de l'eau et servira à rincer le gant ou l'éponge entre chaque application.
- Commencez par les zones les plus propres (du haut vers le bas et de l'arrière vers l'avant du véhicule)
- Rincez régulièrement votre gant de lavage ou votre éponge de lavage et changez l'eau si besoin
- Séchez votre véhicule pour un meilleur résultat et éviter les traces sur les couleurs sombres ou les peintures mates en particulier. Utilisez une peau de chamois ou un chiffon microfibre.
- /!\ Ne pas procéder au lavage de votre Alpine moteur tournant, en plein soleil, lorsque la carrosserie est chaude ou encore lorsque les températures sont négatives.

Pour le pré-lavage ou le rinçage, le lavage au jet haute pression peut être utilisé, à condition de limiter le débit et la pression, et d'éviter de diriger le jet directement sur les zones d'étanchéité (contours du capot avant, des portes, de la lunette arrière et du coffre arrière) et le bord des stickers.



Nettoyage

Lavage extérieur : (Suite)

Pensez à rincer aussi les passages de roue et le soubassement, notamment en hiver et systématiquement en fin de période hivernale

Une gamme de produits adaptés au lavage de votre véhicule est disponible en centre Alpine

- Lavez les jantes et les étriers de freins avec un gant ou une éponge dédiée. Rincez abondamment à l'eau claire
- Il est important de nettoyer vos étriers de frein et vos jantes à l'aide de produits à pH neutre (pH =7). Les produits à pH acide ou basique sont à proscrire

Après séchage de votre véhicule (insistez sur les zones disques et étriers de frein, afin d'éviter la formation de corrosion) vous pouvez parfaire le rendu avec l'application d'une cire de protection sur la carrosserie adaptée disponible en centre ALPINE (sauf teinte Mate)



Lavage intérieur :

Aspirez régulièrement votre véhicule, et enlevez la poussière à l'aide d'un chiffon doux (ne pas utiliser de produit sur le vernis des zones en carbone et sur les parties en microfibre). Nourrissez régulièrement vos sièges avec du lait adapté au cuir, afin qu'il garde toute sa souplesse. Si vos sièges ont des parties en microfibre, attention de ne pas déborder sur ces zones. Utilisez les produits préconisés par la marque.

En cas de tâche sur du cuir, nettoyez les zones concernées uniquement à l'eau savonneuse et rincez.

Comme pour l'extérieur, une gamme de produits adaptés au lavage de votre véhicule est disponible en centre ALPINE

Hivernage, Stockage

Après un roulage :

- Nettoyez votre véhicule, y compris son soubassement (voir chapitre nettoyage) et le sécher (freins inclus) avant de le stocker

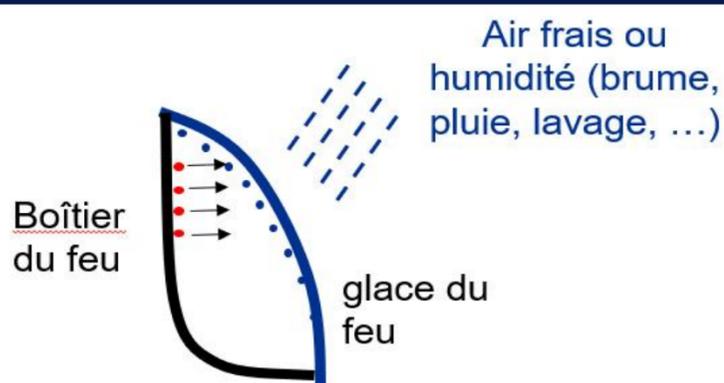
Lors d'un arrêt prolongé du véhicule (> à 15 jours)

- Stockez votre véhicule propre et sec dans un lieu protégé des éléments climatiques extérieurs
- Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés.
- Eloignez les clés (badges main libre) à plus de 5m pour permettre l'endormissement complet du véhicule et préserver sa batterie
- Mettez la batterie sous maintien de charge (se référer à votre centre Alpine pour toutes informations complémentaires).
- Une fois le véhicule froid, protégez votre véhicule avec une bâche adaptée (Se référer à votre centre Alpine pour toutes informations complémentaires).
- Le bâchage ne doit se faire que lorsque tous les ventilateurs sont arrêtés (voir chapitre bonnes pratiques) et que le véhicule est revenu à une température proche de l'ambient.
- Déplacez régulièrement le véhicule (environ toutes les 4 semaines) afin de ne pas marquer les pneus.
- Au redémarrage, dans les premiers mètres, freinez légèrement afin de retrouver toute l'efficacité de votre freinage



4 Condensation dans les feux

- Dans le cas d'une différence importante de température entre le véhicule et l'environnement extérieur, de la condensation peut apparaître dans les feux
- Cette condensation est un phénomène naturel normal. Elle peut apparaître notamment en cas de temps humide ou après un lavage
- Ce phénomène n'est pas spécifique à votre Alpine. Il est lié à la technologie LED employée. Il n'y a aucun risque technique, le feu étant protégé contre les effets de la condensation
- La condensation disparaît après un roulage (> à 30 minutes) ou en cas de temps plus sec
- Si de l'eau venait à stagner, rapprochez-vous de votre centre ALPINE afin de faire vérifier l'étanchéité du feu



Ecart de température entre le boîtier du feu et sa glace → phénomène de condensation



4 Utilisation sportive

Rappel : la garantie constructeur ne couvre pas certains usages spécifiques de votre véhicule et notamment l'utilisation de celui-ci sur circuit.

Si vous êtes amenés à avoir une utilisation sportive intensive de votre véhicule, cela relève de votre responsabilité et nous vous recommandons notamment de vérifier:

- Le serrage des roues à l'aide d'une clé dynamométrique (130 N.m)
- La pression de vos pneumatiques aux valeurs préconisées, et si besoin de l'ajuster y compris en cours de roulage, en fonction des conditions climatiques.
- Que le niveau d'huile moteur soit à son maximum, moteur froid et sur un plan horizontal, sans jamais dépasser la limite
- Que votre liquide de frein a été changé suivant les préconisations (type et intervalle de remplacement)
- Visuellement le niveau d'usure de vos plaquettes de freins avant et arrière



En début roulage sportif :

- Faîtes monter progressivement votre température moteur (un voyant bleu au tableau de bord indique que la voiture est froide) . Attendez, en n'allant pas au-dessus de 3000 tours, que l'huile moteur atteigne 80° minimum avant d'exploiter toute la puissance du moteur
- Freinez progressivement pour faire monter progressivement en température vos freins

Utilisation sportive

En fin de roulage sportif (sur circuit) :

- **Ralentissez progressivement**, tout en continuant à rouler, afin de permettre un bon refroidissement de l'ensemble du véhicule par ventilation. Evitez de dépasser le mi-régime. Si vous êtes amenés à freiner réalisez des freinages doux (aux environs de 15 bars sur l'Alpine Telemetric, soit $3m/s^2$)
- A la coupure moteur, **désactiver le frein de parking automatique et laisser le véhicule au repos pendant 30 minutes minimum** (Voir page suivante)
- Contrôler et ajuster si besoin la pression de vos pneumatiques avant de reprendre la route.



Si après des freinages appuyés, vous constatez des phénomènes de broutements persistants, et ce malgré des freinages doux, un contrôle de vos disques peut s'avérer nécessaire.

Vous rendre dans votre centre ALPINE pour effectuer cette opération.

Utilisation sportive

Votre véhicule est équipé de systèmes d'auto-protection thermique pour assurer sa durabilité: en cas d'atteinte des limites (moteur ou boîte de vitesses) vous pourrez avoir l'apparition de messages au tableau de bord (« **Protection moteur on, ralentir** ») et constater une limitation des performances. Ces limitations et ces messages disparaîtront dès que le véhicule sera revenu à des températures de fonctionnement acceptable (après roulage lent) ou après un arrêt prolongé.

- Dans le cas d'apparition de message, privilégier un roulage lent, pour laisser refroidir votre ALPINE, avant de s'arrêter plutôt qu'un arrêt immédiat
- Pour les modèles équipés, vous pouvez suivre l'évolution des températures d'eau et d'huile sur l'**ALPINE Telemetrics**

Votre véhicule gère de manière optimum la température des différents fluides. Vous pourrez constater des variations de température de l'eau de refroidissement entre 90 et 105°C. Cela est voulu afin d'optimiser les performances de votre véhicule en fonction de son utilisation



4 Utilisation sportive

Quand vous vous arrêtez, ne pas serrer le frein de parking assisté pour laisser refroidir de manière optimum vos freins arrière.

Procédure pour votre A110 : Arrêtez-vous sur une aire plane et horizontale et, moteur tournant, portes fermées, voiture garée :

- Appuyez sur le bouton start pour éteindre le moteur tout en restant appuyé sur la pédale de frein
- Désactivez le frein de parking automatique en appuyant sur le bouton. Le voyant de verrouillage du frein s'éteint
- Une alerte sonore et un message au tableau de bord vont vous prévenir du non-serrage du frein de parking quand vous allez ouvrir la porte pour sortir du véhicule
- Nota Bene : A l'extinction du moteur le véhicule passe automatiquement en mode Park. Que votre frein de parking soit verrouillé ou non, dans ce mode, votre véhicule reste immobilisé par le mécanisme de la boîte de vitesses



Préconisation d'entretien :

- Vidange de l'huile moteur et changement du filtre à huile tous les 5000kms au lieu de 20 000kms préconisés pour un usage classique.
- Changement du liquide de frein au moins une fois par an (DOT 4 uniquement)

4 Utilisation sportive

Procédure de rodage des freins : permet d'éviter les crissements et le glaçage des plaquettes

- Pendant les 200 premiers kilomètres (voiture neuve ou après changement de plaquettes et/ou de disques), en fonction des conditions de circulation :
- Faites monter progressivement la température de vos freins
- Pour cela, faites des freinages doux (aux environs de 15 bars , soit 3 m/s^2 . Pression de freinage visible au tableau de bord ou sur Alpine Telemetrics)
- Evitez les freinages violents qui glacent les plaquettes et les disques et qui peuvent engendrer un phénomène de crissement au freinage



Exemple **OK ET NOK** de plaquettes glacées et de disques mal rodés



En cas de changement de plaquettes sans changement de disques :

- Les plaquettes neuves doivent être "appairées" avec les disques rodés. Pour cela utilisez la procédure de rodage des freins .
- Attention pendant cette période le freinage de votre véhicule n'est pas optimum. L'utilisation de votre véhicule doit être adaptée



Pneus

Pneus Michelin PS4 :

- Les pneus équipant votre véhicule ont été développés spécialement pour votre véhicule. Assurez-vous d'avoir les dimensions d'origine (marquage DT1), pour avoir le bon comportement dynamique de votre véhicule, ainsi qu'un freinage optimum. Passez par votre centre Alpine pour changer vos pneus et assurer ainsi que votre véhicule aura les bonnes montes.
- Respectez les dimensions d'origine pour ne pas déséquilibrer le châssis et assurer le bon fonctionnement de l'ESP

Pneus semi-slick Michelin PS2Cup :

- Certaines versions sont équipées en option ou en série de pneus semi-slick. Ces pneus nécessitent de monter en température pour assurer tout leur grip
- Adaptez votre conduite en fonction de la montée en température de la gomme des pneus
- Adaptez votre conduite aux conditions météorologiques (sols mouillés ou froid)

Pneus hiver :

- Des pneus hiver ont été spécifiquement homologués pour votre ALPINE. Rapprochez-vous de votre centre ALPINE qui vous proposera les montes adaptées



Bonnes pratiques

Déverrouillages des portes:

- Après un verrouillage par appui sur le badge, seul un déverrouillage du véhicule par le badge est possible
- Après un verrouillage en badge main libre, en appuyant sur un des boutons des poignées de porte extérieure, et en s'éloignant du véhicule, le déverrouillage peut se faire soit :
 - Par appui sur un des boutons des poignées de porte extérieure, avec le badge utilisé en main libre
 - Par appui directement sur le badge
- Au bout de 72H, en cas de non-détection du badge, votre véhicule se verrouille automatiquement. Seul un appui sur le badge permettra d'ouvrir le véhicule



Après démarrage de votre Alpine, attendre la montée en température progressive de votre moteur, de votre boîte de vitesses et de vos freins, avant de solliciter sportivement votre véhicule. Un voyant bleu au tableau de bord reste allumé tant que la température de fonctionnement optimale du moteur n'est pas atteinte. Pendant cette période veillez à rester en dessous de 3000 tours/min au niveau du régime moteur

Ne jamais enlever le cache moteur, ni entre-ouvrir la lunette arrière lors d'une utilisation dynamique du véhicule : ils participent activement au bon refroidissement de votre compartiment moteur.

A l'arrêt du véhicule, même après verrouillage du véhicule, les groupes moto-ventilateurs du compartiment moteur arrière peuvent être amenés à fonctionner jusqu'à 12min. Durant cette période les flux d'air doivent rester complètement libres. Le bâchage du véhicule ne peut se faire qu'après l'arrêt complet de tous les ventilateurs et idéalement moteur froid.



Bonnes pratiques

Déblochage du frein de parking assisté de votre véhicule à l'arrêt sans démarrage du véhicule (valable aussi en cas de besoin de remorquage), suivre la procédure ci-dessous :

/!\ sur sol plat uniquement, l'utilisation de cales est conseillée

- Montez dans le véhicule (si besoin le déverrouiller)
- Portes fermées, mettez le contact sans appuyer sur le frein pour « réveiller » le véhicule sans le démarrer
- Une fois le véhicule « réveillé », appuyez sur le frein :
- Déverrouillez manuellement le Frein de Parking Assisté
- Passez en Neutre en faisant un appui long sur le bouton N pour déverrouiller la boîte de vitesses
- Votre véhicule n'est plus bloqué. En sortant du véhicule, une alarme sonore se fait entendre, ainsi qu'un message au tableau de bord « frein de parking à serrer »
- Vous pouvez enlever les cales et déplacer à la main le véhicule à votre convenance (restez sur sol plat)
- En fin de manipulation, pensez à immobiliser le véhicule (passez en P et serrez manuellement le frein de parking assisté) et à le reverrouiller

La peinture de votre véhicule est protégée d'un vernis haute densité auto-cicatrisant. En cas de légère griffure, une exposition à la chaleur (soleil ou un léger polissage avec un produit recommandé par le réseau ALPINE) permet d'atténuer les marques. Ne pas utiliser de produits agressifs qui pourraient enlever cette couche protectrice.

